

## À Saint-Quentin, un don de véhicule neuf, pour former les étudiants du bac professionnel maintenance automobile, aux nouvelles technologies

Douze ans après, un nouveau don de véhicule neuf vient rafraîchir le stock de voitures du bac professionnel maintenance des véhicules dispensé au lycée Condorcet de Saint-Quentin.



Franck Schoovaerts découvre ce véhicule correspondant aux nouveaux standards technologiques. - Gaël Hérisse

Mallette à outil posée au sol, voiture surélevée avec l'aide du cric et d'une chandelle, lampe torche. Après avoir démonté les amortisseurs, Ethan et Lucas s'exercent au changement de ce composant indispensable situé au niveau des roues. Leur outil de travail, une Renault

t Mégane du début des années 2000. Dans les prochaines semaines, ils basculeront sur un véhicule de dix-neuf ans sa cadette.

### « C'est Noël avant Noël »

Jeudi après-midi, les premières du baccalauréat professionnel maintenance des véhicules font une pause dans leur exercice. **Une voiture emballée d'un drap noir, stationnée au milieu de l'atelier, les attend.**

Le siège de Nissan Europe fait don de plusieurs automobiles de pré-série (NDLR : ils servent de mise au point à la chaîne de montage mais ils sont invendables) à Nissan



Ethan et Lucas remettent en place les amortisseurs du véhicule. - Belinda Sid Ahmed

France. La concession de Saint-Quentin a été retenue parmi les 338 concessions de la marque en France. « **C'est très rare que les dons arrivent jusque chez nous**, raconte Jérémie Fontaine. *J'étais présent au bon moment, il a fallu répondre vite et proposer un vrai projet pour l'obtenir* », se remémore le directeur de l'établissement situé dans la ZAC La Vallée.

**Une Nissan Qashqai neuve de 2019 vient donc rafraîchir le stock de voitures de la formation.** « *Le dernier don remonte à 2012, et là onze ans plus tard, on arrive à avoir un véhicule neuf.* » Une voiture pleine de nouvelles technologies que va pouvoir enseigner Franck Schoovaerts à ses élèves.

« *C'est Noël avant Noël* », s'exclame Jean-Christophe Storz, le proviseur du lycée Condorcet, presque pour féliciter la pleine réussite des étudiants au mois de juillet. Un 100 % qui n'était pas arrivé « *depuis bien longtemps* » rapporte non sans fierté, le responsable de la formation mécanique.

Après les discours, tous n'attendent qu'une seule chose. **Déballer l'énorme cadeau.**



Après les discours, il est temps de dévoiler la voiture aux élèves et aux enseignants. - Belinda Sid Ahmed

Les terminales travailleront dessus au retour des vacances. Pas de mécanique pour le moment, mais « *des exercices sur toute la partie électronique*, rapporte le professeur de maintenance automobile. *Plus précisément sur la haute technologie présente sur ce véhicule et que nous n'avons pas sur ceux de notre stock.* »

## Un don gagnant-gagnant

### "Il me manque des mécaniciens encore aujourd'hui "

Jérémy Fontaine, Directeur de Nissan Saint-Quentin

Un don gagnant-gagnant pour le diplôme mais également pour la concession. **Permettre aux étudiants d'appréhender des voitures récentes**, d'un côté. **Recruter des mécaniciens formés sur des véhicules de la marque japonaise**, de l'autre. « *Il y a ce double intérêt de récupérer des étudiants dans nos ateliers*, raconte Jérémie Fontaine. *Il me manque des mécaniciens encore aujourd'hui* ».

Garnir les ateliers de Nissan dès l'obtention de son diplôme, c'est ce qu'espère Yrvin. Le passionné de mécanique depuis ses 8 ans, espère bien faire partie des futures recrues. « Ça fait plus de trois que je suis en stage là-bas, c'est pour y travailler après mes études. » Tout au long de leur cursus, les élèves ont vingt-deux semaines de stage réparties sur les trois ans. Depuis peu, la formation est aussi réalisable en apprentissage. Ouvrir son propre garage, devenir chef d'atelier, travailler pour les plus grandes enseignes. Les projets professionnels sont variés, mais les 20 étudiants des différentes promos n'ont qu'une hâte : **découvrir de nouvelles technologies et être opérationnels le plus rapidement possible.**

## La formation a pris le virage de l'électrique, les enseignants espèrent obtenir un don d'une voiture électrique

Par Belinda Sid Ahmed

Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre à hauteur de 55 % d'ici 2030 par rapport à 1990, le gouvernement veut notamment inciter les Français à acheter des véhicules neufs moins polluants, telles que les voitures électriques. Objectif : atteindre 31 % d'immatriculation de véhicules neufs avec la technologie électrique dans trois ans. En 2022, la part de cette catégorie dans la vente de voitures neuves représentait 12,8 %.

Pour cela, les constructeurs, (en plus des motorisations essence et diesel), ont pris le virage du tout électrique et de l'hybride. Pour répondre à ces besoins, **ils doivent avoir en leur sein des techniciens habilités.**

Au lycée Condorcet, **les enseignants préparent les élèves à ce type de motorisation, bien que l'habilitation s'obtienne après un examen complémentaire et la signature de son patron.** Pour rester connecté aux évolutions de la société, l'établissement a fait l'acquisition d'une **Toyota Auris hybride.** « L'achat de ce véhicule était primordial on ne peut pas faire sans, explique Franck Schoovaerts. Nous sommes obligés de les préparer à cette technologie. Aujourd'hui, le professeur et ses collègues souhaiteraient obtenir don d'une voiture « purement électrique. Ce serait super ».



Après les discours, il est temps de dévoiler la voiture aux élèves et aux enseignants. - Belinda Sid Ahmed